

“TRABOCCHI LINE”, 20 TRENI AL GIORNO PER RAGGIUNGERE LE SPIAGGE

9 Luglio 2020

di Redazione



PESCARA – Per l’apertura ufficiale della “Via Verde della Costa dei Trabocchi”, la pista ciclopedonale da Francavilla al Mare a San Salvo affacciata sul mare, occorrerà aspettare il 2021, ma probabilmente entro fine estate se ne potrà inaugurare qualche porzione.

Lo ha detto l’assessore al Turismo della Regione Abruzzo, **Mauro Febbo**, presentando intanto, oggi a Pescara, la “Trabocchi line”, nuova idea di viaggio di Trenitalia Abruzzo (Gruppo FS Italiane) e Regione, che è committente e finanziatrice dei servizi ferroviari regionali.

Circa 5 milioni di euro sono a disposizione della Regione per aggiornare tecnologicamente i treni e aumentare lo spazio per le biciclette da trasportare in carrozza, il tutto per consentire di raggiungere comodamente le spiagge della Costa dei Trabocchi a San Vito Chietino, Fossacesia, a Ortona, nella Riserva naturale di Punta Aderci e sui promontori di Punta di

Acquabella e Punta Ferruccio.

Ogni giorno, fino al 13 settembre, con Trabocchi Line fino a 20 corse giornaliere di andata e ritorno che collegano le tre stazioni di Pescara (Centrale, Porta Nuova e Tribunale) a quelle di questo suggestivo tratto della costa adriatica abruzzese.

“Il percorso è già frequentato, abbiamo il problema di parcheggi che non ci sono e questa iniziativa lo risolve per il momento. La pista non è ancora aperta e non si dovrebbero percorrere i tratti non completati” ha aggiunto Febbo.

“Trabocchi Line” è stata presentata a Pescara, nella sede del Consiglio regionale d’Abruzzo, insieme al sottosegretario alla Presidenza della Giunta regionale, **Umberto D’Annunziis**, e al direttore regionale di Trenitalia, **Marco Trotta**.

D’Annunziis ha parlato di “ulteriore iniziativa che, grazie alla sinergia con Trenitalia, favorisce una perfetta fruizione di un tratto di costa estremamente suggestivo che va da Pescara a San Salvo e che arriva fino in Molise, a Termoli. Sui treni, che saranno adeguatamente attrezzati, si potranno trasportare le biciclette. Si potrà decidere di scendere in una qualsiasi stazione per godere delle bellezze naturalistiche e delle prelibatezze enogastronomiche”.

“Si tratta – ha detto Febbo – di una scelta perfettamente in linea con il programma di sviluppo turistico della Regione che ci vede puntare sul turismo lento e su quello green, totalmente sostenibile a livello ambientale. Questa scelta si coniuga sia con il progetto ‘mob’, lanciato nel 2019, che consisteva nella promozione dell’intermodalità treno-bici-bus, sia con la strategia in grado di trasformare il trabocco in uno degli elementi maggiormente caratterizzanti il brand Abruzzo”.

Grazie alle fermate intermedie a Francavilla al Mare, Tollo, Ortona, San Vito Chietino, Fossacesia, Casalbordino, Porto di Vasto e Vasto San Salvo per arrivare fino a Termoli – si può scegliere di raggiungere le spiagge e sconfinare nei percorsi naturalistici di Punta Aderci o godersi, a piedi o in bici, il panorama da alcuni dei pochi tratti percorribili della Via Verde dei Trabocchi.

Gli orari di Trabocchi Line sono sui sistemi di vendita Trenitalia: da Pescara fino a Vasto (Chieti) e Termoli (Campoasso) con 20 collegamenti nei giorni feriali (dalle 5,05) e 16 nei giorni festivi (dalle 7,05). Poco meno di un’ora il tempo di viaggio per raggiungere Vasto da Pescara.

Trabocchi Line è una delle tessere del mosaico che Trenitalia ha predisposto per la stagione

estiva, sotto l'hashtag #riparTIAMOitalia, proponendo il treno come soluzione più comoda, affidabile e vantaggiosa per raggiungere le mete turistiche. Proprio una splendida immagine dei Trabocchi è la copertina del numero di luglio de 'La Freccia', il magazine mensile di FS Italiane.